

Begutachtung nach § 19(2) StVZO i.V.m. § 21 StVZO

Nr. 1ZJA00014 Seite 2 / 3

FIN 25827

Folgende Änderungen wurden begutachtet

• Achsen • Veränderung wesentlicher Teile

Streichungen

Felder 18,19,20,G,13,F,1,F,2,7,1,8,1,15,1 und ZB Teil 1, Feld 22, Zeilen 1 und 2**

Fahrzeugbeschreibung

(nur gültig bei vollständiger Seitenanzahl, orig. Stempel und Unterschrift)

B	-	2.1	-	2.2	--	L	-	9	-	P.2/P.4	-/-	T	-
J	-	4	-			18	3700			19	1720		
E	25827			3	1	20	1530			G	500		
D1	-					12	-	13	75	Q	-		
D.2	-					V.7	-	F.1	1000	F.2	1000		
	-					7.1	1300	7.2	-	7.3	-		
	-					8.1	1300	8.2	-	8.3	-		
	-					U.1	-	U.2	-	U.3	-		
D.3	-					O.1	-	O.2	-	S.1	-	S.2	-
2	-					15.1	155 / 70 R12 C						
5	-					15.2	-						
	-					15.3	-						
V.9	-					R	-			11	-		
14	-					K	-						
P.3	-					6	-	17	-	16	-		
10	-	14.1	-	P.1	-	21	-						
22	zu J,4,5: Fz.geeignet z.Transport v. Krafträdern od. Quad- bzw. ATV-Fz.*zu F.1/F.2: Fz. ausgerüst. m. Achse, Typ: SG1 300, Herst.: Schlegl, Umbau 2022*zu 15.1: a.Felge 4,5Jx12*Fz. ausgerüst. m. Verbind.einricht., Herst.: Al-Ko, Typ: AK1 61, Genehm.zeichen: E1 55R-01 2671, D=14,95KN u. Auflaufbremseinricht., Herst.: Al-Ko, Typ: 90 S/3, Genehm.zeichn: E1 55R-01 0233*Gem. 9.Ausn.VO z. StVO, Tempo 100 km/h i. Kombinat., wenn Zug-Fz. m.ABV u. Leermasse min d. 910 kg od. wenn Zug-Fz. zusätzl. m. fahrdyn. Stabi.-Syst. f. Anh.betr., Leermasse mind. 833 kg, gem. Inform.blatt **												

Bemerkungen	Abschrift des Gutachtens gem. §19(2) StVZO mit Nr. 1MOV00056 vom 12.05.2022, Fahrzeugdaten und -identifikation gem. ZB Teil 1**	vorangegangene, berücksichtigte Änderungen
		keine

Hiermit wird bestätigt, dass der/die Unterschriftsberechtigte das Fahrzeug im Gutachten richtig beschrieben hat, und dass das Fahrzeug den jeweils geltenden Vorschriften entspricht.

Ort und Datum:
Amtsberg, 24.02.2025

Unterschriftsberechtigter
01773001
GTÜ
Unterschrift und Stempel des USB
Dipl.-Ing. (FH) Mike Viehweger